

# TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE .....	9
<b>PARTIE 1. INTRODUCTION .....</b>	<b>11</b>
<b>CHAPITRE 1. LA SITUATION .....</b>	<b>11</b>
<i>Section 1. Un peu d'histoire .....</i>	11
<i>Section 2. Situation actuelle .....</i>	12
<i>Section 3. Applications civiles et commerciales .....</i>	13
<b>CHAPITRE 2. DÉFINITIONS .....</b>	<b>17</b>
<b>CHAPITRE 3. CATÉGORIES .....</b>	<b>19</b>
<b>PARTIE 2. L'INSERTION DES DRONES DANS L'ESPACE AÉRIEN .....</b>	<b>21</b>
<b>CHAPITRE 1. DROIT INTERNATIONAL .....</b>	<b>21</b>
<i>Section 1. Textes applicables .....</i>	21
<i>Section 2. Présentation succincte .....</i>	21
<i>Section 3. Les drones dans le droit international de l'aviation .....</i>	24
Sous-section 1. La position de l'OACI .....	24
Paragraphe 1. Processus de réflexion .....	24
Paragraphe 2. L'amendement 13 à l'annexe 13 : analyse des accidents ..	25
Paragraphe 3. L'amendement 43 à l'annexe 2 : règles de l'air .....	25
(a) Règles générales d'opération .....	26
(b) Licences et certification .....	27
(c) Demande d'autorisation de survol d'un territoire étranger .....	27
Paragraphe 4. L'amendement 6 à l'annexe 7 : nationalité et immatriculation .....	28
Paragraphe 5. La circulaire 328 : généralités .....	28
Paragraphe 6. La circulaire 328 : considérations juridiques .....	29
Paragraphe 7. La circulaire 328 : opérations .....	30
Paragraphe 8. La circulaire 328 : aéronef et système d'aéronef .....	32
Paragraphe 9. La circulaire 328 : équipage .....	34
Sous-section 2. JARUS .....	35

<b>CHAPITRE 2. UNION EUROPÉENNE</b> .....	37
<i>Section 1. Textes applicables</i> .....	37
<i>Section 2. Présentation succincte de la réglementation de l'espace aérien dans l'Union européenne</i> .....	37
<i>Section 3. Les drones dans l'Union européenne</i> .....	40
Sous-section 1. Feuille de route pour l'intégration des RPAS dans le cadre aéronautique européen .....	42
Sous-section 2. Déclaration de Riga .....	44
(a) Principe de non-discrimination, principe de proportionnalité et approche basée sur le risque .....	45
(b) Sécurité .....	45
(c) Développement technologique et standardisation .....	45
(d) L'acceptation par le public est un élément clé de l'intégration ...	45
(e) Principe de responsabilité de l'exploitant .....	45
Sous-section 3. Prises de position de l'AESA .....	46
Paragraphe 1. Concept d'opérations .....	46
i. Catégorie ouverte .....	46
ii. Catégorie spécifique .....	46
iii. Catégorie certifiée .....	47
Paragraphe 2. Proposition de création de règles communes pour l'utilisation opérationnelle des drones en Europe ...	47
Paragraphe 3. Projet de Règlement .....	48
Sous-section 4. La résolution du Parlement européen du 29 octobre 2015 « Utilisation sûre des systèmes d'aéronefs télépilotés (RPAS) dans le domaine de l'aviation civile » .....	48
<b>CHAPITRE 3. FRANCE</b> .....	51
<i>Section 1. Textes applicables</i> .....	51
<i>Section 2. Introduction</i> .....	51
<i>Section 3. Structure et définitions</i> .....	52
Sous-section 1. Structure .....	52
Sous-section 2. Définitions .....	52
<i>Section 4. Champ d'application</i> .....	55
Sous-section 1. Conception .....	55
Sous-section 2. Espace aérien .....	55
<i>Section 5. Règles de l'air</i> .....	56
Sous-section 1. Règles générales .....	56
Sous-section 2. Activités d'aéromodélisme .....	59

Sous-section 3. Activités particulières et expérimentations. . . . .	61
Paragraphe 1. Évolution en vue dans le cadre des activités particulières – Accords nécessaires . . . . .	61
Paragraphe 2. Évolution hors vue dans le cadre des activités particulières. . .	62
Paragraphe 3. Expérimentations. . . . .	62
Sous-section 4. Drones d'État . . . . .	63
<i>Section 6. Dispositions générales de l'Arrêté Conception. . . . .</i>	64
<i>Section 7. Règles spécifiques - Aéromodèles. . . . .</i>	65
Sous-section 1. Principes généraux. . . . .	65
Sous-section 2. Catégories . . . . .	66
Sous-section 3. Liberté d'utilisation en catégorie A. . . . .	66
Sous-section 4. Principes d'utilisation en catégorie B . . . . .	66
Paragraphe 1. Autorisation de vol en catégorie B. . . . .	67
Paragraphe 2. Demande d'autorisation de vol. . . . .	68
Paragraphe 3. Cycle de vie de l'autorisation de vol. . . . .	68
<i>Section 8. Les expérimentations . . . . .</i>	69
Sous-section 1. Champ d'application . . . . .	69
Sous-section 2. Principe dans le cadre des activités d'expérimentations. . . .	70
<i>Section 9. Les activités particulières . . . . .</i>	70
Sous-section 1. Dispositions générales. . . . .	70
Sous-section 2. Navigabilité. . . . .	72
Paragraphe 1. Attestation de conception . . . . .	72
Paragraphe 2. Conditions relatives à la sécurité . . . . .	74
Paragraphe 3. Conditions relatives aux aéronefs non captifs. . . . .	75
Paragraphe 4. Conditions relatives aux aéronefs utilisés dans le cadre du scénario S-2 . . . . .	75
Paragraphe 5. Conditions relatives aux aérodynes non-captifs de masse supérieure à 2 kg utilisés dans le cadre du scénario S-3. . . . .	76
Paragraphe 6. Conditions relatives aux aéronefs utilisés dans le cadre du scénario S-4 . . . . .	77
Paragraphe 7. Maintien de la navigabilité . . . . .	78
Sous-section 3. Opérations . . . . .	79
Paragraphe 1. Conditions de sécurité liées à la charge utile . . . . .	79
Sous-section 4. L'exploitant . . . . .	79
Paragraphe 1. Condition préalable à l'exploitation. . . . .	79
Paragraphe 2. Opération d'un aéronef pour le scénario opérationnel S-4 . .	79
Paragraphe 3. Manuel d'activités particulières (MAP). . . . .	80
Paragraphe 4. Obligations de l'exploitant . . . . .	81

Sous-section 5. Utilisation .....	82
Paragraphe 1. Préparation du vol en amont .....	82
Paragraphe 2. Vérifications avant vol .....	83
Paragraphe 3. Protection des tiers au sol – Zone minimale d'exclusion ..	83
Paragraphe 4. Limites d'utilisation .....	85
Sous-section 6. Télépilotes .....	86
Paragraphe 1. Formation .....	86
Section 10. <i>Loi n° 2016-1428 du 24 octobre 2016 relative au renforcement de la sécurité de l'usage des drones civils</i> .....	88
Sous-section 1. Modification du Code des transports .....	88
Paragraphe 1. Insertion du Chapitre IV nouveau - Règles relatives à la circulation des aéronefs opérés sans personne à bord ..	88
Paragraphe 2. Obligation d'immatriculation – Obligation d'enregistrement ..	89
Paragraphe 3. Dispositifs .....	90
Paragraphe 4. Sanctions .....	90
Sous-section 2. Modification du Code de la Consommation .....	91
Sous-section 3. Modification du Code des postes et des communications électroniques .....	91
<b>CHAPITRE 4. BELGIQUE</b> .....	93
Section 1. <i>Textes applicables</i> .....	93
Section 2. <i>Généralités</i> .....	93
Sous-section 1. Bref historique .....	93
Sous-section 2. Structure et définitions essentielles .....	94
Sous-section 3. Champ d'application et articulation avec la législation existante en matière de navigation aérienne .....	95
Sous-section 4. Les acteurs .....	96
Section 3. <i>Conditions pour l'utilisation privée</i> .....	97
Section 4. <i>Règles de l'air</i> .....	97
Sous-section 1. Dispositions générales .....	97
Sous-section 2. Règles à portée visuelle .....	99
Sous-section 3. Activités interdites .....	99
Section 5. <i>Télépilotes et exploitants</i> .....	100
Sous-section 1. Télépilotes .....	100
Paragraphe 1. Attestation .....	100
Paragraphe 2. Licence .....	102
(a) Privilèges .....	102
(b) Formation et examens .....	103

Paragraphe 3. Devoirs et responsabilité du télépilote. ....	106
Paragraphe 4. Observateurs .....	108
Paragraphe 5. Documents et carnet de vol .....	108
Paragraphe 6. Révocation, suspension ou limitation .....	109
Sous-section 2. L'exploitant .....	110
(a) Par rapport aux observateurs RPA .....	110
(b) Par rapport à la sécurité, à la conformité des opérations, aux assurances et à la vie privée .....	110
(c) Par rapport à la conformité du RPAS et de son entretien .....	111
(d) Par rapport à la documentation du RPAS et du vol .....	112
(e) Par rapport à la conservation de la documentation .....	113
(f) Par rapport au vol proprement dit .....	113
<i>Section 6. Instructeurs et examinateurs RPAS.</i> .....	114
Sous-section 1. Instructeurs de vol RPAS .....	114
Sous-section 2. Examineur de vol RPAS .....	114
<i>Section 7. Opérations.</i> .....	116
Sous-section 1. L'exploitation de Classe 2 .....	116
Paragraphe 1. Définition et activités possibles .....	116
Paragraphe 2. Les conditions préalables .....	116
Paragraphe 3. Les règles de l'air pour les exploitations de Classe 2 .....	117
Sous-section 2. Les exploitations de Classe 1 .....	117
Paragraphe 1. Conditions préalables .....	118
Paragraphe 2. Règles de l'air .....	118
Paragraphe 3. Analyse de risque .....	119
Paragraphe 4. Obligation de notification .....	120
Paragraphe 5. Déclaration d'activité – Classe 1B .....	120
Paragraphe 6. Autorisation préalable – Classe 1A .....	121
Sous-section 3. L'enregistrement des RPAS .....	122
Paragraphe 1. Le registre RPAS .....	122
Paragraphe 2. La demande d'enregistrement .....	123
Paragraphe 3. Délivrance et modification du certificat d'enregistrement ..	124
Paragraphe 4. Marques d'enregistrement .....	124
<i>Section 8. Conformité des types de système de RPAS.</i> .....	125
Sous-section 1. La procédure de demande du certificat de conformité .....	125
(a) Les documents nécessaires .....	125
(b) La démonstration de vol .....	128
Sous-section 2. La délivrance du certificat de conformité .....	128
Sous-section 3. Le cycle de vie d'un certificat de conformité .....	128
Sous-section 4. L'usage des communications électroniques .....	129

Section 9. <i>Aérodromes et sites d'exploitation</i> .....	130
Section 10. <i>Compétence de la DGTA</i> .....	132
Section 11. <i>Redevances</i> .....	134
Section 12. <i>Mesures transitoires</i> .....	135
<b>CHAPITRE 5. PREMIÈRES INDICATIONS POUR LE LUXEMBOURG</b> .....	137
<b>PARTIE 3. RESPONSABILITÉ ET VIE PRIVÉE</b> .....	139
<b>CHAPITRE 1. RESPONSABILITÉ À L'ÉGARD DES TIERS</b> .....	139
Section 1. <i>Problématiques</i> .....	139
Section 2. <i>Réponses dans la législation française</i> .....	140
Section 3. <i>Réponses dans la législation belge</i> .....	141
<b>CHAPITRE 2. VIE PRIVÉE</b> .....	143
Section 1. <i>France</i> .....	143
Sous-section 1. <i>Textes applicables</i> .....	143
Sous-section 2. <i>Principes</i> .....	144
Sous-section 3. <i>Droits de la personne concernée</i> .....	145
Section 2. <i>Belgique</i> .....	146
Sous-section 1. <i>Textes applicables</i> .....	146
Sous-section 2. <i>Introduction</i> .....	146
(a) <i>Données à caractère personnel : toute information concernant une personne physique identifiée ou identifiable</i> .....	147
(b) <i>Traitement : toute opération ou ensemble d'opérations, effectuée(s) ou non à l'aide de procédés automatisés, et appliquées à des données à caractère personnel</i> .....	147
(c) <i>Responsable du traitement : la personne physique ou morale, l'association de fait ou l'administration publique qui, seule ou conjointement avec d'autres, détermine les finalités et les moyens du traitement de données à caractère personnel...</i>	147
(d) <i>Sous-traitant : la personne physique ou morale, l'association de fait ou l'administration publique, qui traite des données à caractère personnel pour le compte du responsable du traitement, et est autre que la personne qui, placée sous l'autorité directe du responsable du traitement, est habilitée à traiter les données</i> .	147
Sous-section 3. <i>Les obligations du responsable du traitement</i> .....	148
Paragraphe 1. <i>Généralités</i> .....	148
Paragraphe 2. <i>La collecte de données</i> .....	149
Paragraphe 3. <i>La déclaration de traitement</i> .....	150

Paragraphe 4. Les transferts de données .....	150
Paragraphe 5. Le recours à un sous-traitant .....	151
Sous-section 4. Les droits de la personne concernée .....	151
Section 3. <i>Le droit à l'image</i> .....	152
Section 4. <i>Spécificités des drones</i> .....	153
Sous-section 1. Deux textes belges spécifiques .....	154
Sous-section 2. Concrètement .....	155
CHAPITRE 3. LA PRISE DE VUE D'UN IMMEUBLE .....	157
Section 1. <i>En France</i> .....	157
Section 2. <i>Belgique</i> .....	159
<b>PARTIE 4. LES DRONES D'ÉTAT</b> .....	<b>163</b>
<b>TEXTES APPLICABLES</b> .....	<b>163</b>
<b>CHAPITRE 4. LA LÉGALITÉ DE L'UTILISATION DE DRONES À DES FINS MILITAIRES</b> .....	<b>165</b>
<b>CHAPITRE 5. LA VENTE DE DRONES MILITAIRES</b> .....	<b>169</b>
Section 1. <i>France</i> .....	169
Section 2. <i>Belgique</i> .....	170
<b>CONCLUSION</b> .....	<b>171</b>
<b>BIBLIOGRAPHIE</b> .....	<b>173</b>
<b>INDEX</b> .....	<b>177</b>